

## De 'Weg van de Toekomst' loopt door Oss Innovatie hét toverwoord bij



De reconstructie van de N329 staat al jaren op de agenda van provincie, gemeente en ondernemers. Het duurt nog tot 2010 en dan wordt de daadwerkelijke aanpak een feit. Aan de overeengekomen reconstructieplannen is echter in mei van dit jaar een volledig nieuwe ambitie toegevoegd. De provincie heeft de N329, vanuit haar ambitie om innovatieve projecten te realiseren, aangemerkt als 'Weg van de Toekomst'.

De Osse wethouder van Economische Zaken, Jan van Loon, heeft de weg vijf jaar geleden speciaal in zijn portefeuille op laten nemen, vanwege het economisch belang van deze verkeersader. 'In 2003 hebben wij als gemeente geld vrijgemaakt op onze begroting voor de aanpak van de N329. Er lag op dat moment alleen een verkenning, meer was er nog niet. De eerste stap was om de provincie mee te krijgen. Die konden we overtuigen dankzij tellingen die we hadden laten uitvoeren. Die lieten niet veel goeds zien voor het jaar 2010. Doen we niks, dan zit de weg rond dat jaar helemaal dicht, zo was de strekking. Tel er de komst van nieuwbouwwijk Piekenhoef, de ontwikkelingen rond onze haven en de intensivering van het grondgebruik op onze bedrijventerreinen Elzenburg en De Geer bij op en ook nog eens de voltooiing van bedrijventerrein Vorstengrafdonk in 2014, dan weet je zeker dat het verkeer rond 2015 muurvast komt te zitten.'

### Doorstroming

Om de zaken echt van de grond te krijgen werd Ad de Hoon als projectleider door de gemeente Oss aangesteld. 'Vervolgens gingen we aan de slag met het naast elkaar leggen van varianten. Van een 'groene zone' van enkele miljoenen euro's tot een plan om vanaf Vorstengrafdonk tot aan Megen de rijbanen verdiept aan te leggen. Na intensief overleg met belangenorganisaties en het bedrijfsleven is er een

voorkeursvariant uitgerold met een tunnelbak op het kruispunt van de 'meubelboulevard', drie fietstunnels verspreid over het traject en een tunnel onder het spoor. De weg wordt over de hele lengte verbreed van 1x2 naar 2x2 rijbanen.'

De keuze voor tunnels en verkeerslichten in plaats van de veel toegepaste turborotondes is volgens Van Loon makkelijk te verklaren: 'De weg wordt intensief gebruikt door vrachtverkeer. Teveel rotondes op een korte afstand werken dan alleen maar vertragend en milieu vervuilend.'

Een apart onderdeel vormt de spoortunnel. 'ProRail is eigenaar van de overgang en staat op basis van de richtlijnen van het ministerie niet toe dat deze wordt verbreed', legt Van Loon uit. 'Maar ook zij ziet het belang van de operatie in en is bereid mee te werken aan aanpassingen.' Overigens houdt Oss stiekem nog rekening met een meevaller. Het ministerie van Verkeer en Waterstaat heeft de subsidieregeling 'Spoorse doorsnijdingen' opnieuw opengesteld. Belangrijkste voorwaarde om in aanmerking te komen voor een deel van de 142 miljoen euro die in de pot zit, is het 'opheffen van spoorse barrières'. 'En dat doen we.'

### Proeftuinen

'Twee belangrijke stappen zijn inmiddels gezet', vervolgt de wethouder. 'Zo was er een Milieu Effect Rapportage nodig. Deze geven we begin volgend jaar vrij



# reconstructie N329



voor inspraak. Verder komt er één nieuw bestemmingsplan waarmee we maar liefst dertien oude plannen vervangen. Intussen ging ook de provincie steeds meer belangstelling voor het project tonen. Van de benodigde 55 miljoen euro betaalt de provincie er 22 miljoen. Voor de provinciale speerpunten ten aanzien van duurzame ontwikkeling, onder de naam 'proeftuinen' heeft Oss de N329 als proeftuin project 'weg van de toekomst' voorgedragen en gehonoreerd gekregen. Dat levert extra investeringsmogelijkheden op. In juni is er een convenant tussen gedeputeerde Cora van Nieuwenhuizen en wethouder Jan van Loon ondertekend waarin de proeftuinstatus van de N329 is vastgelegd. Met de duurzame en innovatieve proeftuinen wil de provincie een brug slaan naar de toekomst. Doel is om bedrijfsleven, overheden en kennisinstellingen uitdrukkelijk bij de uitwerking van de proeftuinen te betrekken.

## Dialogo bedrijfsleven

Los van de toegevoegde ambitie staat volgens de wethouder vast dat in de tweede helft van 2010 met de daadwerkelijke reconstructie moet worden begonnen. Vanaf nu loopt het traject dan ook min of meer over twee sporen: de reconstructie van de weg enerzijds en de verdere invulling als 'Weg van de Toekomst' aan de andere kant. Dat laatste onderdeel wordt al zoveel als mogelijk in de reconstructie meegenomen, maar kent daarnaast een afzonderlijk spoor, waarbij innovatieve en duurzame zaken rond de weg separaat worden uitgewerkt en gerealiseerd. Begin november is opdracht verstrekt aan bureau KplusV, dat innovaties en ideeën 'uit de markt' moet zien

te halen. Projectleider Ad de Hoon: 'Dat gebeurt via een dialoog met het bedrijfsleven en tal van andere belangstellenden via speciale creativiteitsessies. Nederland zal merken dat we hier in Oss met iets bijzonders bezig zijn. Ergens in maart van het volgende jaar moet KplusV klaar zijn met het verzamelen van ideeën, die dan ook op haalbaarheid getoetst moeten zijn.'

## Onderwijs

Jan van Loon: 'Als overheden, onderwijs en bedrijven elkaar vinden, samen goede oplossingen zoeken en ze daadwerkelijk mogelijk maken, dan hebben we hier veel meer bereikt dan alleen een lekker breed stukje asfalt. De eerste ondernemingen hebben zich al gemeld om mee te denken. Om te investeren in de toekomst van Oss en van hun bedrijf. We roepen ondernemers en onderwijsinstellingen dan ook op om vooral mee te denken en ideeën te genereren die mogelijk zijn bij de verwezenlijking van de N329. Ideeën en reacties in de breedste zin kunnen worden gestuurd naar [N329@oss.nl](mailto:N329@oss.nl).' Tot juni 2009 kunnen die 'vernieuwende elementen' nog in het planontwerp voor de reconstructie ingepast worden.

'De provincie heeft twee miljoen euro speciaal voor de 'Weg van de Toekomst' gereserveerd, het innovatieve deel, dus', vervolgt Ad de Hoon. 'Intussen blijven we ook naar subsidiemogelijkheden zoeken voor dit onderdeel van het totale project. Zo hebben we bij het ministerie van Economische Zaken vanwege het economische belang van een betere infrastructuur ook een bijdrage gevraagd als 'Topperproject'. Als die aanvraag wordt gehonoreerd, levert dat tweeënhalf miljoen euro op.'

## De 'Weg van de Toekomst': duurzaamheid en innovatie

Op vrijdag 13 juni ondertekenden verkeersgedeputeerde Cora Steffens-van Nieuwenhuizen, namens de provincie, en wethouder economische zaken Jan van Loon, namens de gemeente Oss, op de vestigingslocatie van Schering Plough aan de N329 een intentieovereenkomst waarin de samenwerking rondom de reconstructie en de benoeming van de N329 tot 'Weg van de Toekomst' is vastgelegd. Twee weken eerder al hadden Gedeputeerde Staten definitief besloten tot de aanleg van deze weg. De totale kosten komen uit op 55 miljoen euro. De 'Weg van de Toekomst' loopt van de A50 in noordelijke richting langs de bedrijventerreinen Vorstengrafdonk, Moleneind, Landweer, Danenhoef, Elzenburg en De Geer. De weg gaat in 2010 op de schop en wordt dan voorzien van innovatieve toepassingen op het gebied van duurzame ontwikkeling. Vanuit de speerpunten 'duurzaamheid' en 'innovatie' zullen overheden, ondernemers en kenniscentra samen invulling gaan geven aan het wenselijke toekomstscenario voor deze weg. Duurzaamheid en innovatie laten zich uitstekend vertalen naar techniek, economie, kennis, recreatie en milieu, maar bijvoorbeeld ook naar ecologische, cultuurhistorische en kunstzinnige concepten. En dat leidt nu al tot ideeën als de opvang van fijnstof door beplanting langs de weg, het plaatsen van geluidwerende schermen die elektriciteit opwekken én de luchtkwaliteit verbeteren of een innovatief, brandstofbesparend wegdek. Maar ook het aanbrengen van wildspiegels en faunapassages en het zichtbaar maken van de onlangs gevonden grafvondsten en de oude Napoleonroute die hier ooit liep, kunnen in de plannen worden meegenomen.